

Telefon Registratura: 3055574 sau 3055500/3055555 int 1001/1002

## PMB Registratura 21.07.2010

---

**Nr\_Înreg:** 930865

**NSVD:**

**Cetățean:** UNIUNEA ARHITECTILOR DIN ROMANIA -

**Adr\_Cetățean:** Calea Victoriei Nr. 126 Bl. Sc. Et. Ap. Bucuresti

**Tel:** 3126272

**Depus pe:** 21.07.2010 14:48:33

**Term:** 20.08.2010

**Ghiseu:** 7

**Cond.PMB** Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

**Direcție** Direcția transporturi drumuri sistematizarea circulației

**Comp:**

**Probl:** DTDSC - Probleme diverse

**Desc Probl:** REF CONSTRUIRE PARCAJ SUBTERAN SI MUTAREA STATUIILOR DIN  
PIATA UNIVERSITATII

**Adresa**

**Doc:** Cerere Original

**Inf Supl:**

---



UNIUNEA ARHITECTILOR DIN ROMÂNIA	
INTRARE	Nr. 876
IEȘIRE	
Ziua 13	Luna 07 Anul 2010

# UNIUNEA ARHITECTILOR DIN ROMÂNIA

## OBSERVATORUL URBAN

Calea Victoriei nr. 126, sect. 1, Bucuresti  
021.312 6272  
observator.urban@gmail.com

Către:

- PMB, Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației
- MCPN, Direcția pentru Patrimoniu Cultural
- Administrația Monumentelor și Patrimoniului Turistic
- Muzeul Municipiului București
- Inspectoratul Teritorial în Construcții București - Ilfov

MUZEUL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI	
Nr. înregistrare	1985
Zi 13	Luna 07 An 2010

Consiliul General al Municipiului București	
ADMINISTRAȚIA MONUMENTELOR ȘI PATRIMONIULUI TURISTIC	
Anul 2010	Luna 07 Ziua 14

### Ref.: Construirea unui parcaj subteran și mutarea statuilor din Piața Universității

Uniunea Arhitecților din România prin organismul său, "Observatorul Urban", sesizând demararea lucrărilor de strămutare a statuilor din Piața Universității în vederea realizării unui parcaj subteran în această zonă, vă supune atenției următoarele aspecte problematice legate de acest proiect al municipalității.

- Pe adresa [www.pmb.ro](http://www.pmb.ro) (inclusiv pagina dedicată proiectelor municipalității) nu sînt afișate date privind acest pasaj.
- PMB nu a organizat nici o dezbatere publică privind proiectul, în ciuda obligațiilor din legea 52/2003, lucru ce face nulă orice HCGMB sau autorizație de construire privind proiectul.
- Nu am identificat nici un plan urbanistic care să reglementeze componentele supraterane ale parcajului (de ex. poziționarea acceselor).
- Semnalăm faptul că realizarea parcajului subteran trebuie corelată cu proiectul magistralei de metrou Drumul Taberei.
- Considerăm inoportună realizarea unui parcaj de mari dimensiuni (potrivit articolelor de presă, va avea 380 locuri) în nucleul central al Bucureștiului. O astfel de strategie a fost abandonată în țările dezvoltate, deoarece încurajază supraaglomerarea zonei centrale. În mod normal parcajele se construiesc la marginea zonelor centrale, iar în centru este încurajat transportul public, deplasarea cu bicicleta sau pe jos.
- În subteran se află ruinele Mănăstirii Sf. Sava, monument clasat, cod LMI2004: B-I-m-B-17893.01, municipalitatea fiind conștientă de acest fapt din moment ce acestea sînt marcate pe planșa "Delimitarea siturilor arheologice" a PUG și planșa "Arheologie" a P.U.Z. - Zona

INSPECTORATUL DE STAT ÎN CONSTRUCȚII	
Inspectoratul Teritorial în Construcții București - Ilfov	
Spl. Unirii nr. 10, bl. 95, parter, sect. 4, cod 75101	
Tel: 330 13 28, 330 14 43; Fax: 330 11 69	
INTRARE / IEȘIRE	
Nr. 907	Data 14.07.10



centrului istoric Bucuresti - etapa I/2002, realizarea parcajului va duce probabil la distrugerea acestor ruine și astfel la pierderea unei valori culturale însemnate. Mai mult, avînd în vedere experiența anterioară, există riscul efectuării lucrărilor fără supraveghere arheologică (a se vedea cazul lucrărilor la fundația liniei de tramvai ce au intervenit asupra ruinelor Hanului Sf. Gheorghe - Nou și unde a existat supraveghere arheologică doar la sfîrșitul lucrării prin autosesizarea MMB.

- Se vor impune modificări costisitoare ale rețelelor subterane ce vor perturba pe o durată însemnată activitatea zonelor adiacente pieței.
- Este posibilă generarea unui disconfort călătorilor ce folosesc mijloacele de transport în comun, prin suprimarea sau mutarea pe durata șantierului a stațiilor din zonă și posibila deviere a traseelor.
- Transportul statuilor lui Mihai Viteazul (cod LMI2004: B-III-m-A-20057), Ion Heliade Rădulescu (cod LMI2004: B-III-m-A-20058), Gheorghe Lazăr (cod LMI2004: B-III-m-A-20059), Spiru Haret (cod LMI2004: B-III-m-A-20060), poate duce la distrugerea acestora. Avînd experiența unor alte proiecte din București ce s-au întins pe mai mulți ani decît se estimase inițial și obiceiul ca lucrurile temporare să se permanentizeze, luăm în considerare și riscul ca în ciuda promisiunilor municipalității, acest ansamblu statuar unic în București să rămîna în Parcul Izvor, lipsit de contextul firesc, actual, de care este strîns legat.
- Semnalăm lipsa unui panou de șantier.

Potrivit competențelor instituțiilor destinate ale prezentei petiții, vă rugăm să analizați problemele ce fac obiectul acesteia, să ne înștiințați cu privire la cele descoperite de dumneavoastră și să ne înștiințați privind măsurile și termenele pe care le-ați dispus.

Cu deosebită considerație,

dr. arh. Peter Derer,

Președinte UAR



F. Bălteanu,

Observatorul Urban